

日本の山旅 2018年8月のお便り[その2]

★9月以降の山旅実施・残席情報、緊急大募集★

…8月のお便り以降の変更点、最新情報・残席状況のお知らせです。

9月の山旅は現在24日発三陸の山旅その2一本のみ。2名で催行決定ですが、残席4あり、休暇村宮古の部屋も確保済み。超リピーターのTさんとSさんがお仲間を待っています。十二神森コースは平野ガイドのみ案内できる大自然貸切りの素晴らしいコースです。まだ歩いたことのない人は是非ご参加ください。

◆9月の山旅：三陸で見つけた原生林ウォークの理想郷・古の自然道を歩こう。頑張ろう東北！◆

■十二神森～十二神山、兜明神岳と霞ヶ岳 3日間

三陸の山旅その2…三陸に残されたブナ原生林逍遙

●9月24日(月)発

●現地参加料金：¥62,000(盛岡集合/新花巻解散) ★健脚度：3

⇒東北のブナ森の中でも、最も原生状態が保たれた十二神の森。今では訪れる人稀な原始の森は知る人ぞ知る大自然の桃源郷です。今回は宮古から1日たっぷり時間をかけて森の入口から十二神山まで、さらにブナ原生林の素晴らしい自然道をじっくりと歩き、静寂に包まれた巨木の森で大自然の気を存分に吸収して、悠久のひと時を過ごします。今ではここを案内できるのは平野ガイドのみ、レベルによって最良のコースを大自然貸切りでご案内します。三陸山田町から太平洋岸に突き出した船越半島の霞ヶ岳は、内陸の登山口から海へと下る最も楽なコースで歩きます。

①盛岡(10:00集合)＝区界峠＝△兜明神岳(往復約2時間)＝宮古【休暇村陸中宮古2連泊】②＝山田町＝十二神巨木の森…△十二神山(周遊約3時間)＝鉾力崎(日本最東端の岬)＝宮古【泊】③＝神社登山口…△霞ヶ岳…漣磯海岸(約3時間)＝遠野＝賢治記念館＝新花巻(17:00頃着)

⇒現在2名で実施決定、残席4あります。休暇村宮古2連泊も確保済み。

★9月の山旅その他のコースは中止となりました。上記1本のみ可能ですので、山旅のプランク9月に予定のない人は大至急ご検討ください。

●十二神の森コースは臨時増発も可能です。9月21日発、27日発、いずれも2名から実施、6名までのグループ貸切りも可能です。



△十二神の森入口・自然道のブナ原生林

かつてはコース案内図や道標が至る所にあり、数多くのコースを歩けるようになっていたが、10年ほど前から整備が行き届かず、平成28年の台風で入口の大ケヤキ(森の巨人100選)が倒れて以来、殆どのコースが廃道となり、標識や案内板もなくなり、一般人では歩くことができない禁断の地となっています。今ではこの複雑な十二神の森を案内できるのは平野ガイドのみ。手付かずの大自然の桃源郷を貸し切りでご案内します。

◆10月の山旅・世界一美しい日本の紅葉、錦織り成す東北のブナ原生林◆

新緑の美しい日本のブナ原生林は、オオカメノキやカエデ、コシアブラなど様々な種類の樹木が混じり、秋の季節には錦絵の紅葉の世界が広がります。このような変化に富んだ紅葉は、地球上で他の地域では決して見ることのできない日本ならではの素晴らしいことといえるでしょう。日本に住む我々はこの日本の紅葉の素晴らしさを再認識して、世界一美しいブナ原生林の紅葉を堪能したいものです。平野ガイドがベストコースをご案内します。どうぞ期待！

10月の山旅は現在のところ<7日発・八甲田>、<14日発・南八甲田>、<18日発・裏磐梯>、<20日発・只見沼の平>、<23日発・天水山>の5本決定、残席ありのコースもあります。まだ10月の山旅予定のない人は大至急ご検討を。平野ガイドと共に錦秋のブナ森を歩きましょう！

★緊急大募集！<10月10日発・森吉山スペシャル3日間>はグループの希望により、特別企画のゆったりコースで実施決定でしたが、都合によりキャンセルとなってしまいました。森吉山はゴンドラで往復、ノロ川ブナ原生林や安の滝など日本最高クラスのブナ原生林紅葉をじっくりと味わえる超ゆったりコースです。これまでとは一味違う錦秋のブナ森をゆったりと歩き、森のパワーをたっぷりと吸収して元気をもらいたい人、大募集です。2名から実施、6名までのグループ貸切りも可能です。森吉山2連泊確保済み、生ビール、日本酒飲み放題という嬉しいシステムになりました！

■秋の森吉山とノロ川ブナ原生林ゆったり紅葉の山旅

秋の森吉山をゴンドラ利用で往復、山麓随一のブナ原生林を巡る

●10月10日(水)発 3日間 ★健脚度：2～2+

●現地参加料金：¥65,000(秋田内陸縦貫鉄道比立内駅集合・盛岡解散)

⇒森吉山荘に2連泊、錦の紅葉の中、日本で最高級のブナ原生林・ノロ川ブナ原生林の真只中を歩きます。森吉山はゴンドラ利用、一番楽なコースで頂上を往復、ブナ樹海の紅葉を上から眺め、下山後、マタギの里奥・中ノ又溪谷のく安の滝も訪れます。日本の滝100選第二位の安の滝も紅葉絶頂。
①比立内駅(11:54着)＝マタギの里＝中の又溪谷…安の滝(往復約2時間)＝森吉山荘【2連泊】②＝阿仁ゴンドラ駅(ゴンドラ)上駅…石森…△森吉山(往復約3時間20分)＝森吉山荘【泊】③森吉野生鳥獣センター…△ノロ川ブナ原生林(周遊約3時間)＝太平湖＝道の駅かづの＝鹿角八幡平IC＝盛岡(18:15発)

■秋の八甲田・紅葉の毛無岱と赤沼、奥入瀬～十和田湖を巡る

山上温泉の紅葉とブナ原生林をめぐるゆったり山旅 ★健脚度：2～3

●10月7日(日)発 3日間 ●現地参加料金：¥65,000(新青森集合・盛岡散)

⇒八甲田山随一の紅葉スポット・毛無岱を、ロープウェイ利用で最も楽なコースで周遊。猿倉温泉と薦温泉に泊まり、南八甲田・赤沼ブナ原生林、奥入瀬ブナ巨木・森の神、十和田湖・御鼻部山や樹海ラインなどの紅葉ドライブも含めた秋の八甲田ゆったり山旅スペシャルです。

①新青森(9:50着)＝八甲田ロープウェイ駅(ロープウェイ)上駅…分岐…上毛無岱…下毛無岱…酸ヶ湯(周遊約3時間)＝猿倉温泉【猿倉元湯泊】②猿倉温泉＝仙人橋…△赤沼…巨木の森ルート…仙人橋(約3時間)＝薦温泉(薦の森周遊約2時間)＝薦温泉【薦温泉旅館泊】③＝奥入瀬溪流(阿修羅の流れ付近散策30分)＝奥入瀬バイパス＝森の神(日本一のブナ巨木、往復20分)＝御鼻部山～十和田湖北岸紅葉ドライブ＝甲岳台＝樹海ライン＝道の駅かづの＝鹿角八幡平IC＝盛岡IC＝盛岡(18:15発)

⇒4名Kグループの希望による特別企画のゆったりコース。残席は2ありますが、ゆったり歩き希望者に限ります。

■秋の南八甲田・赤沼のブナ原生林と梵珠山、奥入瀬ブナ森の神

八甲田周辺随一のブナ原生林・赤沼の紅葉時期に ★健脚度2～3

●10月14日(日)発 3日間 ●現地参加料金：¥64,000(新青森集合・盛岡解散)

⇒静寂の南八甲田・赤沼を美しい紅葉の時期に訪れます。平野ガイドが見つけた巨木の森ルートを周遊。秘湯・猿倉温泉と大湯泉に各一泊。奥入瀬溪流や十和田湖もそろそろ紅葉の見ごろ、十和田湖北岸周遊ルートで御鼻部山、甲岳台展望台など、一般観光では訪れない穴場を巡利用紅葉ドライブを楽しみます。3日目には紅葉絶頂の安比ブナ林をプラスしました。

①新青森(9:50着)＝道の駅アップルヒル＝県民の森…△梵珠山(周遊約2時間30分)＝城ヶ倉大橋＝水連沼＝猿倉温泉【猿倉元湯泊】②＝仙人橋…△赤沼…巨木の森ルート…仙人橋(約2時間30分)＝奥入瀬溪流(阿修羅の流れ付近散策(約20分)＝奥入瀬バイパス＝森の神(日本一ブナ往復20分)＝御鼻部山＝十和田湖北岸紅葉ドライブ＝甲岳台展望台＝大湯温泉【龍門亭千葉旅館泊】③＝道の駅かづの＝安比高原＝ブナの駅(安比ブナ林周遊約2時間)＝焼走り溶岩流＝小岩井農場＝盛岡(18:15発)

⇒Tさん姉妹2名で実施予定、あと1名以上どなたかいませんか。超ゆったり歩き希望者募集中、残席4あります。

*コロミコ・トレックのホームページがリニューアルされました。

[コロミコ・トレック]で検索、又は www.koromikotrek.com

■秋の裏磐梯・雄国山と雄子沢&デコ平ブナ原生林

裏磐梯五色沼周辺の原生林と渓谷・紅葉の旅 ★健脚度：3

●10月18日(木) 2日間 ●現地参加料金:¥42,000(会津若松駅集合、解散)

⇒秋の裏磐梯の沼と渓谷、ブナ原生林を巡る秋の山旅。裏磐梯で一番のブナ原生林・デコ平と雄子沢のブナ林を紅葉の時期に訪れます。

①会津若松＝裏磐梯五色沼＝デコ平駐車場…ブナ林巨木広場…百貫清水(往復約2時間10分)＝秋元湖・中津川渓谷探勝路＝裏磐梯【裏磐梯ロイヤルホテル泊】②＝雄子沢登山口…ブナ原生林…△雄国山…雄国沼休憩舎…(雄国沼往復30分)…雄子沢登山口(約3時間30分)＝会津若松駅

⇒6名Nグループで貸切り実施決定です。

■奥只見・沼の平ブナ原生林周遊、恵みの森、蒲生岳

ブナ王国只見随一のブナ原生林をベストルートで巡る

●10月20日(出) 3日間 ★健脚度：3

●現地参加料金:¥62,000(新白河駅集合、上越新幹線浦佐駅解散)

⇒日本一のブナ密度、只見随一のブナ原生林・沼の平の見どころを、錦秋の季節にじっくりと探訪します。只見一の温泉宿・季の郷ゆらりに2連泊、恵みの森は紅葉の中、沢からブナ尾根を周遊、只見のピラミッドピーク・蒲生岳もプラスした只見秋の山旅スペシャル。①新白河駅(9:08着)＝新甲子トンネル＝只見・恵みの森(沢コース～尾根コース周遊約3時間)＝只見深沢温泉【季の郷湯らり泊】②＝叶津登山口…山杉…ブナ原生林・巨木次郎ブナ…小三本沢…沼の平…浅草岳尾根…平石山…山杉…叶津登山口

(約5-6時間)＝深沢温泉【季の郷湯らり泊】③＝蒲生岳登山口(△蒲生岳往復約2時間30分)＝田子倉湖＝六十里越えドライブ＝入広瀬＝浦佐駅

⇒現在5名Sグループで催行決定、残席1あり。

■信越・天水山ブナの森とカヤノ平ブナ原生林

信越トレイルのブナ林ベストスポットを巡る、紅葉の山旅スペシャル

●10月23日(火) 2名で日間 ★健脚度：2～2+

●現地参加料金:¥42,000(新幹線越後湯沢駅集合、飯山駅解散)

⇒戸狩温泉に2連泊、信越トレイル随一のブナ林・天水山をゆったりブナ満喫コースで往復。戸狩温泉一の料理温泉旅館[かのえ]に泊まり、ブナ原生林の美しいカヤノ平もプラスしたスペシャル2日間コース。

①越後湯沢駅(9:08着)＝天水山松之山登山口…△天水山…ブナ尾根(往復約2時間30分)＝戸狩温泉【四季彩の宿かのえ泊】②＝茶屋池(大ブナコース周遊約40分)＝カヤノ平…ブナ原生林…東コース…北ドブ温原…西コース…カヤノ平(約2時間)＝馬曲温泉(入浴休憩各自)＝飯山駅

⇒Fグループ貸切り実施予定、特別企画のゆったりコース。

*希望者は10月23日(火)臨時増発も可能です。2名から実施。

★10月の山旅はその他、以下のコースが可能です。いずれも3名から実施、

■玉原高原ブナ林・鹿又山と尼ガ秀山、玉原温泉周遊

関東で一番近いブナ林、新緑の山旅2日間 ベストコースで

①10月23日(火) ②10月26日(金) 2日間 ★健脚度：2～3

●現地参加料金:¥39,000(上越新幹線上毛高原駅集合・解散)

⇒首都圏から一番近いブナ林・玉原高原を、高原の宿水芭蕉に1泊してゆとりを持って歩きます。新緑の季節とは全く異なる錦絵の世界を歩きます。

①上毛高原駅(8:54着)＝玉原高原センターハウス…玉原温泉入口…△尼ガ秀山…長沢三角点…ブナ平…探鳥路…センターハウス(約4時間)＝高原の宿水芭蕉【泊】②＝鹿又山登山口…ブナ原生林…△鹿又山…西尾根…ブナ平…センターハウス(約3時間30分)＝上毛高原駅(17:26発)

⇒10月23日発はいずれかのコースを2名から実施、先行予約優先です。

■秋の能登半島、鉢伏山のブナ林と石動山、気田大社

能登唯一のブナ原生林と石動山神聖の森、気多大社

●10月28日(日) 2日間 ★健脚度：2～3

●現地参加料金: ¥39,000(北陸新幹線金沢駅集合、解散)

⇒能登半島に残された唯一のブナ原生林・鉢伏山と修験の山・石動山、能登国一の宮・気多大社を巡る能登秋の山旅スペシャルです。大好評の和倉温泉【のと楽】に泊まり、2日間奥能登大周遊の山旅とドライブを楽しみます。

①金沢駅(10:00頃集合)＝気田大社(本殿参拝約40分)＝石動山資料館…△石動山(周遊約1時間20分)＝七尾城跡＝和倉温泉【日本

の宿のと楽泊】②＝輪島朝市(見学約1時間)＝△鉢伏山ブナ原生林(周遊約2時間)＝祿剛崎＝見附島＝金沢駅(夕方)

■秋の弥彦山と国上山、岩室温泉 2日間

●10月30日(火) 2日間

★健脚度：2～3

●現地参加料金: ¥38,000(上越新幹線燕三条駅集合、解散)

⇒4月のユキワリソウの頃に訪れた弥彦山と国上山を、紅葉の季節に再訪。岩室温泉ゆもとやに泊まり、ゆったりコースで秋の山旅を満喫します。

①燕三条駅(9:54着)＝国上寺駐車場…△国上山…蛇崩…駐車場(約2時間30分)＝天神山城址＝岩室温泉【ゆもとや泊】②＝西生寺…能登見平…△弥彦山…九合目駐車場(約2時間30分)＝寺泊(市場で買い物)＝三条金物アウトレット＝燕三条駅(17:50発)

<三陸の山旅その3・三陸復興国立公園誕生…頑張ろう東北！>

6月の新コースで大好評の金華山、11月に急遽追加設定しました。

■金華山・神聖の森と牡鹿半島・大六天山 2日間

三陸の山旅その3・神の宿る島、手つかずの神域を歩く

…春の山旅大好評につき、紅葉の季節に臨時増発…

①11月4日(日) ②11月6日(火) 2日間 ★健脚度：2～3

●現地参加料金:¥43,000(石巻駅集合・解散)

⇒三陸南部・牡鹿半島の先端から700年の海峡に隔てられた金華山。島全体が金華山黄金山神社の神域となっていて、開発の手が入らずに原始性が保たれている大自然の桃源郷です。牡鹿半島の港・鮎川の温泉ホテルに泊まり、翌日金華山の見どころを歩き回ります。一日目は石巻から女川はまテラスで海鮮食堂、大六天山を巡る金華山・牡鹿半島周遊の山旅です。

①石巻駅(10:16着)＝女川・はまテラス(昼食各自)＝大六天山駐車場(△大六天山往復約2時間30分)おしか御番所公園＝鮎川【ホテルニューさか井泊】②＝鮎川港(船20分)金華山港…黄金山神社…△金華山(…天柱石まで往復)…金華山港(船)鮎川港＝石巻(17:53発)

⇒②6名グループで貸切り実施決定。①2名から実施、グループ貸切りも可。

■函南原生林と伊豆細野高原・三筋山、天城越え

①11月12日(月) ②11月14日(水) 2日間 ★健脚度：2

●現地参加料金:¥29,000(三島駅集合・解散)

箱根の西、手つかずの原生林を有する函南原生林は、江戸時代から禁伐林として保護されてきた巨樹古木の森です。巨樹周遊コースに一番近い富士箱根ランド奥の入り口から、アカガシほか照葉樹の巨木やブナ原生林の遊歩道を周遊します。伊豆高原のリゾートホテルに泊まり、細野高原・三筋山や、天城街道のドライブ&散歩、東京ラスクファクトリーや東府や、中伊豆ワイナリーなどにも立ち寄る秋の伊豆周遊の山旅&ドライブの旅です。①三島駅(8:19着)＝函南原生林・富士箱根ランド入口…大アカガシ…ブナ広場…旧日本一ブナ跡テラス…入口(周遊約1時間30分)＝伊豆高原【ホテルアンビエント伊豆高原泊】②＝来宮神社＝稲取・細野高原＝三筋山下駐車場…△三筋山(往復約40分)＝河津＝天城街道＝旧天城トンネル＝天城の太郎杉…道の駅天城越え＝東府や＝伊豆ラスクファクトリー＝中伊豆ワイナリー＝村の駅＝三島駅(17:00頃着)

■秋の大マテイ山と雁ヶ腹摺山 2日間 ★健脚度 3

①11月18日(日) ②11月20日(火) 2日間 ★健脚度：2～3

●現地参加料金:¥27,000(上野原駅集合・解散)

⇒奥多摩周辺で最も自然林が残された大マテイ山を紅葉の季節に、腐葉土と落葉の山道は足に優しく、何度でも歩きたくなる大穴場スポットです。まだの人は是非一度歩いてみてください。2度目以上の人も毎年一度は歩く価値あります。雁ヶ腹摺山は大月から林道を大峠まで乗り入れ、最短コースで往復、頂上から五百円札写真の富士山を眺めながらランチタイムを。①上野原駅(9:00頃集合)＝松姫峠…△鶴寝山…△大マテイ山…大トチ…松姫峠(約4時間15分)＝小菅村【廣瀬屋旅館泊】③＝大峠…△雁ヶ腹摺山…大峠(往復約2時間)＝秋山温泉ネスパ(入浴休憩各自)＝上野原駅(17:00頃着)*温泉入浴なしの場合は大月駅解散も可能です。

日本の山旅のお申し込み、お問い合わせは平野ガイドまでご連絡下さい。

■コロミコ・トレック連絡先: ☎/ FAX: 045-481-0571

平野携帯: 080-5665-9186 ✉ koromiko2@pop07.odn.ne

平野ガイドの ニュージーランド大自然ウォーク

◆ 2019年1月～3月・最新情報&実施状況 ◆

平野ガイドが現地でご案内するニュージーランド大自然ウォーク 2019年の日程が決まりました。来シーズンはミルフォード・トラックやルートバーン・トラック、グランド・トラバースなども含めたツアーにも平野ガイドが同行することになりました。従来からのフィヨルドランド大自然ウォークと合わせて、ますますグレードアップされたニュージーランド・トレッキング&ハイキングツアーをお楽しみ下さい。

フィヨルドランド大自然ウォークとマウントクック9日間

マナポウリ湖とハウロコ湖の原生林ウォークとマウントクック・ハイキング

ニュージーランド・ハイキングのメッカ・フィヨルドランド国立公園に今なお残る大自然を巡る、究極の大自然ウォーク。フィヨルドランドを歩いて30年、平野ガイドが開拓したフィヨルドランド南部の原始境・マナポウリとハウロコ湖でのハイキング・ツアーが復活。



△モニュメント頂上からマナポウリ湖

コロミコ・トレックのかつての本拠地テ・アナウに4連泊、フィヨルドランドの大自然をご案内します。

■出発日(日本発)：

▽LOOKOUT BLUFF からハウロコ湖

①2019年1月15日(火) ②2月19日(火)

■現地参加料金：NZ\$3,900～4,590(4名～2名)

(2日目クイーンズタウン空港～8日目クライストチャーチ空港送りまで)

*日本からの往復航空券、NZ国内線は各自手配となります(全コース共通)

■定員：8名 ■最小催行人数：4名から

■日程：①*夕方、NZ便でオークランドへ。②オークランド(*NZ)クイーンズタウン空港→テ・アナウ泊 ③レイクハウロコ ハイキング→テ・アナウ泊 ④ミルフォードサウンド+ミルフォード・ロードバックカントリードライブ(レイクガン、キー・サミット、ゲートルード谷、マリアン滝、ミルフォードサウンドクルーズ)→テ・アナウ泊



△lookout Bluff 大岩からハウロコ湖

⑤マナポウリ・モニュメント ハイキング →テ・アナウ泊

⑥クイーンズタウン(町周遊+フリータイム)→オマラマ泊

⑦マウントクック フッカーバレー・ハイキング→マウントクック泊

⑧ジェラルディンパール森林公園(巨木の森散歩)→クライストチャーチ泊

⑨クライストチャーチ空港(*NZ)オークランド→成田



△フッカーバレーからマウントクック



△ミルフォード・サウンド

★1月15日発は4名グループで貸切り実施決定となりました。本コースご希望のグループは2月19日発をご利用下さい。2名から実施可能、6名までのグループ貸切り、コースアレンジも可能です。

ミルフォード・トラックとフィヨルドランドハイキング

11日間 『世界一美しい散歩道』The Finest Walk in the worldとフィヨルドランドの湖と原生林を巡る大自然ウォーク

ニュージーランドで最も人気のあるトレッキングコース、「世界一美しい散歩道」として有名なミルフォード・トラック4泊



5日のGUIDED WALKで歩いた後、テ・アナウに3泊、まる2日間平野ガイドがフィヨルドランドの大自然の神髄をご案内します。

■出発日(日本発)：2019年2月27日(水)

■現地参加料金：NZ\$4,600

(クイーンズタウン空港発着)

■定員：8名 ■最小催行人数：4名から

■日程：

①*夕方、NZ便で成田発、オークランドへ。

②クイーンズタウン空港→テ・アナウ泊

③<ミルフォード・トラック出発>

1日目：テ・アナウでツアー本体と合流、

ツアーバスでテ・アナウダウンスへ。船でグレイドワーフへグレイドハウスハウスまで1.6km、歩行：約20分]

④2日目：ポンボロナロッジまで16km、歩行：3-4時間

⑤3日目：マッキンノン峠を越えクインティン・ロッジまで。

15km、歩行：6-8時間

⑥サンドフライポイントまで、21km、歩行：3-4時間

終点から船でミルフォード・サウンドへ。マイター・ピークロッジ泊。夕食後、完歩証の授与。

⑦朝、ミルフォード・サウンドクルーズの後テ・アナウへ

⑧レイクハウロコ ハイキング。テ・アナウ泊

⑨マナポウリ・モニュメント ハイキング、テ・アナウ泊

⑩クイーンズタウン(フリータイム)→クイーンズタウン空港

*23:00 オークランド発、深夜便で羽田へ(⑩5:55着)



△マックイ滝

ミルフォード・トラックと キーサミットハイキング

10日間 ミルフォード・トラック4泊5日 Guided Walk + ルートバーン・トラックの一等展望ピークへ日帰りのハイキング

ミルフォード・トラック4泊5日のGUIDED WALKトレッキングに、ルートバーン・トラックの一等展望ピーク・キーサミットの日帰りのハイキングをプラスした10日間コース。



■出発日(日本発)：2019年3月10日(月)

■現地参加料金：NZ\$3,900(クイーンズタウン空港発着)

■最小催行人数：2名から

①*夕方、NZ便で成田発、オークランドへ。②クイーンズタウン空港→テ・アナウ泊 ③④⑤⑥ミルフォード・トラック ⑦テ・アナウ泊 ⑧キーサミット ハイキング→テ・アナウ泊 ⑨クイーンズタウン(フリータイム)(NZ)オークランド、深夜便で羽田へ(⑩5:55着)

*平野ガイドは同行しませんが、ミルフォード・トラックはテ・アナウで日本語でのガイドンスがあり、キー・サミットには日本人ガイドが同行します。

ルートバーン・トラックとマウントクック ハイキング

& フィヨルドランド大自然ウォーク 10日間

9日間 山岳展望トレッキングと原生林ウォーク



△コニカルからダーラン山脈(フィヨルドランド最高峰・MT.Tutoko)

ニュージーランド随一の山岳展望トレッキング・コース、ルートバーン・トラックを2泊3日の Guided Walk で歩いた後、フィヨルドランド国立公園での原生林ウォークとマウントクックでのハイキングをプラス。平野ガイドが開拓したフィヨルドランド南部の原始境・マナポウリとハウロコ湖でのハイキングをご案内します。

■出発日(日本発): 2019年1月22日(火)

■現地参加料金: NZ\$3,800 (クイーンズタウン空港発着)

*日本からの国際線往復、及びNZ国内線手配は各自となります。

■定員: 8名 ■最小催行人数: 4名から

■日程: ②クライストチャーチ空港—Peel Forest—ジェラルディン泊
③—マウントクック・フッカーバレー・ハイキング マウントクック泊
④—レッドターズ・ハイキングクイーンズタウン泊 ⑤—テ・アナウー
ディバイド<ルートバーン・トラック出発>

1日目: マッケンジーロッジまで、12km、④4-6時間

⑥2日目: ハリス峠を越えルートバーン・フォールズロッジまで11km、
④4-6時間 ⑦ルートバーン・ロードエンドまで9km、④3-4時間
終点からツアーバスでクイーンズタウンへ。その後専用車でテ・アナウへ。

⑧マナポウリ・モニュメント ハイキングゲート・アナウ泊

⑨—クイーンズタウン(フリータイム2時間)クイーンズタウン空港
(*夕方発NZでオークランドへ、深夜便で羽田へ(⑩5:55着)

☞現在5名グループで貸切り実施予定。ご希望のグループは2月9日発をご利用ください。2名から実施、コースアレンジも可能です。

ルートバーン・トラックとマウントクック ハイキング

& フィヨルドランド大自然ウォーク 11日間

山岳展望トレッキングと原生林ウォーク&氷河峰展望ハイキング

ルートバーン・トラック2泊3日とフィヨルドランド大自然ウォーク2日間に、マウントクックでのハイキングをプラスしたトレッキング&ハイキングスペシャル11日間コース。ルートバーン・トラックの後、平野ガイドがフィヨルドランド大自然ウォークから



△ルートバーン・トラック Lake Mackenzie

マウントクックでのハイキングをご案内、専用車でテ・アナウ〜マウントクック〜クライストチャーチへ南島縦断のドライブで巡ります。

■出発日(日本発): 2019年2月9日(土)

■現地参加料金: NZ\$4,700 (:クイーンズタウン—クライストチャーチ)

■定員: 8名 ■最小催行人数: 4名から

①*夕方、NZ便でオークランドへ。

②クイーンズタウン空港—クイーンズタウン泊 ③クイーンズタウン—ディバイド<ルートバーン・トラック出発>

1日目: マッケンジーロッジまで、12km、歩行: 4-6時間

④2日目: ハリス峠を越えルートバーン滝ロッジまで。[11km、歩行: 4-6時間] 峠からオプションでダーラン山脈の展望ピーク、コニカル・ヒル往復(歩行: 1-1.5時間)

⑤3日目: Routeburn Flat Lodge まで [9km、歩行: 3-4時間]

終点からツアーバスでクイーンズタウンへ。その後専用車でテ・アナウへ。

⑥レイクハウロコ ハイキングゲート・アナウ泊

⑦マナポウリ・モニュメント ハイキングゲート・アナウ泊

⑧—クイーンズタウン(町周遊+フリータイム) —オマラマ泊



△セアリーターズからマウントクック

⑨—マウントクック フッカーバレー又はセアリーターズ・ハイキングゲートカポ泊 ⑩—ジェラルディン

—パール森林公園(巨木の森散歩)

—クライストチャーチ(市内周遊)

クライストチャーチ空港

*20:00発NZでオークランドへ、深夜便で羽田へ(⑩5:55着)

グランド・トラバース Grand Travers 10日間

ルートバーンとグリーンストーン・トラックを繋ぐロング・トレイルを歩く

ルートバーン・トラックとグリーンストーン・トラックを繋いで歩く5泊6日の Guided Walk。グリーンストーン・トラックでは2日目のロッジに2連泊、3日目はオプションでリビングストン山脈のピークへの日帰りハイキングも可能。一般コース外・未開の沢歩きを楽しめます。



△フィヨルドランドの屋根ダーラン山脈

■出発日(日本発): 2019年1月31日(木)

■日本からのツアー: ¥648,000 (株式会社ノマド主催)

■現地参加料金: NZ\$3,700 (クイーンズタウン空港発着)

☞現地参加は主催旅行社が定員に満たない場合に限り可能です。

■定員: 8名(+1添乗員)、■最小催行人数: 4名から

■日程: ②クイーンズタウン空港—クイーンズタウン泊

③クイーンズタウン—グレンキーグリーンストーン駐車場<グランドトラバース出発>

1日目: スティールクリークロッジまで、[18km、歩行: 6-7時間]

④2日目: グリーンストーン川沿いにマッケラーロッジまで、[16km、歩行: 4-6時間] ⑤3日目: マッケラーロッジ滞在。終日自由行動。オプション・ウォークでリビングストン山脈のビューポイントまで往復はお勧めです。[歩行3-4時間]

⑥4日目: —レイク・ハウデン(オプションでキー・サミットまで往復)—マッケンジーロッジ[12km、歩行: 4-6時間]

⑦5日目: —ハリス峠(オプションでコニカル・ヒル往復、歩行: 1-1.5時間)—ルートバーン滝ロッジ[15km、歩行: 5-7時間]

⑧—ルートバーン・フラット—ルートバーンロードエンド[9km、歩行: 3-4時間] トレッキング終了後、ツアーバスでクイーンズタウンへ。

⑨クイーンズタウンでフリータイムの後、午後クイーンズタウン空港発、NZ国内線でオークランドへ。NZ航空深夜便で羽田へ(⑩5:55着)

ニュージーランド大自然ウォーク各コースの詳細、お問い合わせは平野ガイドまでご連絡下さい。詳細日程、資料をお送りします。

■コロミコ・トレック連絡先: ☎/FAX: 045-481-0571

平野携帯: 080-5665-9186 ✉ koromiko2@pop07.odn.ne